

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	<u>DANE OGÓLNE</u>	str. 3
II.	<u>OPIS TECHNICZNY</u>	str. 4
	a. <u>Stan istniejący</u>	str. 4
	b. <u>Stan projektowany</u>	str. 4
	c. <u>Wytyczne wykonawcze</u>	str. 4
	d. <u>Zestawienie oznakowania</u>	str. 5
III.	<u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	
	1. Orientacja	str. 8
	2. Projekt Docelowej Organizacji Ruchu	str. 9

I. Dane ogólne

1. Temat i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu związany z robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie drogi powiatowej nr 1863 ul. Główna, Plac Św. Macieja, Mostowa w Bielanach.

2. Cel opracowania

Celem projektu docelowej organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń BRD w związku z przebudową drogi powiatowej.

3. Inwestor

Powiat Oświęcimski, ul. Wyspiańskiego 10, 32-602 Oświęcim

4. Podstawa opracowania

Przy opracowaniu dokumentacji oparto się o:

- mapę zasadniczą
- mapę z orientacyjną lokalizacją
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14.10.2003r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.*
- Wizję w terenie

Opis techniczny

1. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1863K zlokalizowana jest w miejscowości Bielany w południowej części powiatu oświęcimskiego. Droga z jednego końca łączy się z drogą wojewódzką DW 948 ul. Kęcką i biegnie do granicy powiatu w m. Zasole Bielańskie. Droga zarządzana przez Zarząd Powiatu w Oświęcimiu. Na przebudowywanym odcinku droga jest jednojezdniowa dwukierunkowa. Droga nie posiada pomiaru natężenia ruchu z ostatnich 5 lat. Zaobserwowano średnie natężenie ruchu o charakterze zbiorczym. Jezdnia drogi na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię utwardzoną asfaltową o szerokości 5,50 m. Droga na odcinku do mostu posiada chodniki o nieregularnej szerokości. Droga posiada odwodnienie korpusu do zamkniętej kanalizacji deszczowej. Droga ta posiada oznakowanie pionowe i poziome. Na drodze obowiązuje dopuszczalna prędkość jak w terenie zabudowanym oraz jak w terenie niezabudowanym. Pas drogowy oświetlony jest oświetleniem ulicznym.

2. Stan projektowany

W ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym” zostaną wyremontowane chodniki oraz zostanie przebudowana jezdnia. Ponadto przeprowadzony zostanie remont mostu. Odwodnienie korpusu drogi będzie odprowadzone do istniejącej zamkniętej kanalizacji deszczowej oraz częściowo poprzez rozsączenie w poboczach. Jezdnia została zaprojektowana o szerokości od 5,5 do 6,5m.

Na odcinku od DW 948 do mostu na rzece Sole projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnej osiowej. Wyniesione przejścia dla pieszych i skrzyżowanie oznakować należy znakami P-25. Na skrzyżowaniach w zależności od szerokości dróg podporządkowanych projektuje się linie P-13 lub P-7a. Na odcinku od mostu do granicy powiatu projektuje się linie krawędziowe P-7c i P-7d.

Znaki pionowe projektuje się wielkości średniej. Projektuje się oznakowanie skrzyżowań oraz dróg wewnętrznych. Wprowadza się teren zabudowany w rejonie m. Zasole Bielańskie oraz na odcinku od DW 948 do mostu na Sole. Oznakować należy wszystkie przejścia dla pieszych. Oznakować należy również niebezpieczne zakręty i łuki oraz wyjazd z Ochotniczej Straży Pożarnej.

Ilości znaków, powierzchnie oznakowania poziomego przedstawiono w pkt 4 opisu Zestawienie oznakowania.

Całość projektowanego oznakowania przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

3. Wytyczne wykonawcze

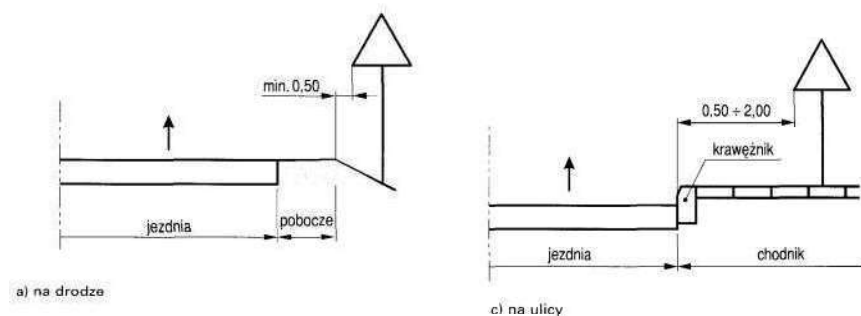
Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do dnia 31.12.2027r.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z uwzględnieniem załączników nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

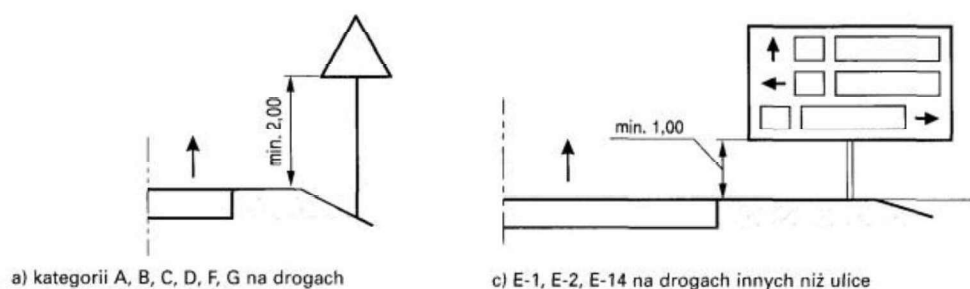
Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych lub podstawach gumowych specjalnie do tego celu dostosowanych. Wysokości od nawierzchni chodnika lub zielenca do tarczy znaku min. 2,0 m. Odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni wynosi 0,5 m.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Wszystkie znaki należy wykonać o wielkości Średnie z zastosowaniem folii odblaskowej I generacji (W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2). Oznakowanie poziome należy wykonać metodą grubowarstwową chemoutwardzalną lub termoutwardzalną.



Rys. 5. Odległość znaków od krawędzi jezdni



Rys. 6. Wysokość umieszczenia znaków

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych, przepisów BHP i wytycznych resortowych.

4. Zestawienie oznakowania

PIONOWE

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
A-11a	Proj.	Średnie	I Generacja	6
A-17	Ist.	Średnie	I Generacja	1
A-17	Proj.	Średnie	I Generacja	2
A-1	Proj.	Średnie	I Generacja	2
A-24	Proj.	Średnie	I Generacja	1
A-2	Proj.	Średnie	I Generacja	2
A-30	Proj.	Średnie	I Generacja	2
A-32	Proj.	Średnie	I Generacja	2
A-4	Proj.	Średnie	I Generacja	2

A-6b	Proj.	Średnie	I Generacja	1
A-6c	Proj.	Średnie	I Generacja	1
A-7	Proj.	Średnie	II Generacja	5
A-8	Proj.	Średnie	I Generacja	1
B-18	Proj.	Średnie	I Generacja	2
B-20	Proj.	Średnie	II Generacja	3
B-33	Proj.	Średnie	I Generacja	6
B-44	Proj.	Średnie	I Generacja	2
B-43	Proj.	Średnie	I Generacja	2
B-34	Proj.	Średnie	I Generacja	2
D-15	Proj.	Średnie	I Generacja	1
D-1	Proj.	Średnie	I Generacja	6
D-2	Proj.	Średnie	I Generacja	1
D-42	Proj.	Średnie	I Generacja	2
D-43	Proj.	Średnie	I Generacja	2
D-46	Proj.	Średnie	I Generacja	2
D-47	Proj.	Średnie	I Generacja	2
D-52	Proj.	Średnie	I Generacja	1
D-53	Proj.	Średnie	I Generacja	1
D-6	Proj.	Średnie	II Generacja	9
E-17a	Proj.	Średnie	I Generacja	2
E-18a	Proj.	Średnie	I Generacja	1
E-1	Proj.	Średnie	I Generacja	1
T-0	Proj.	Średnie	I Generacja	1
T-16	Proj.	Średnie	I Generacja	2
T-1	Proj.	Średnie	I Generacja	6
T-27	Proj.	Średnie	I Generacja	4
T-4	Proj.	Średnie	I Generacja	2
T-6	Ist.	Średnie	I Generacja	2
U-18a	Proj.	Średnie	I Generacja	5
U-3a	Proj.	Średnie	I Generacja	1
U-3b	Proj.	Średnie	I Generacja	1
F-5	Proj.	Średnie	I Generacja	1
U-11a	Proj.	Średnie	I Generacja	595m

POZIOME

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-4	669	172,64	Proj.	0,24m2/mb
P-10	29	58	Proj.	0,5m2/mb*s
P-7a	54	6,52	Proj.	0,12m2/mb
P-7d	1371	164,49	Proj.	0,12m2/mb
P-7c	74	4,44	Proj.	0,06m2/mb
P-1e	405	48,55	Proj.	0,12m2/mb
P-25	43	9,92	Proj.	0,23m2/mb
P-13	18	4,65	Proj.	0,26m2/mb

II. Część rysunkowa

Spis rysunków:

- | | |
|---|------------------|
| 1 | Lokalizacja |
| 2 | Plan sytuacyjny: |